

«УТВЕРЖДАЮ»
Первый заместитель Министра
спорта Российской Федерации



О.Х. Байесултанов
«19» 06 2026 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация водно-моторного
спорта России»



М.Н. Ершов
« » 2026 г.



ИЗМЕНЕНИЕ В ПОЛОЖЕНИЕ

о межрегиональных и всероссийских официальных
спортивных соревнованиях

по виду спорта «водно-моторный спорт» на 2026 год

номер-код вида спорта: 1480001511Я

г. Москва

1. Таблицу подраздела 1. «Общие сведения о спортивном соревновании» раздела V. «КУБОК РОССИИ» дополнить строкой 5 следующего содержания:

5	г. Санкт-Петербург	Л	50	11	4	6	1	Не ниже III	Мужчины, женщины	09.07	День приезда (в т. ч. комиссия по допуску и официальная тренировка)		
										10.07- 12.07	ПОДА - мотоходка FFR - скоростное маневрирование (I-V)	1480101711Л	1/3
										13.07	День отъезда		

2. Пункт 4 подраздела 2. «Требования к участникам и условия их допуска» раздела V. «КУБОК РОССИИ» изложить в следующей редакции:

«4. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены:

- в спортивной дисциплине, содержащей в своих наименованиях слово «глиссер» – мужчины, женщины 2008 года рождения и старше и со стажем участия в водно-моторном спорте не менее 3-х лет на соревнованиях не ниже чемпионата федерального округа Российской Федерации;

- в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер» – мужчины, женщины 16 лет и старше;

- в спортивной дисциплине «доска с водометом GP1» и в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк» – мужчины, женщины 15 лет и старше.

- в спортивной дисциплине **«ПОДА - мотолодка FFR - скоростное маневрирование (I–V)» - мужчины, женщины 14 лет и старше.»**.

3. Подраздел 4 «Условия подведения итогов» раздела V. «КУБОК РОССИИ» дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. В спортивной дисциплине «ПОДА - мотолодка FFR - скоростное маневрирование (I–V)»:

Каждый спортсмен должен пройти по трассе маневрирование в соответствии со схемой трассы.

Каждый спортсмен имеет 2 попытки, которые проводятся последовательно. Обе попытки должны проводиться на одной и той же трассе, в одной и той же лодке, с одним и тем же мотором внутри каждого класса, в зачет идет только одна лучшая попытка.

Заезды проходят под полным контролем и ответственностью судьи-инструктора, который на свое усмотрение может в любой момент вмешаться в управление лодкой с целью содействия спортсмену в случае возникновения нештатной ситуации. Каждый импульс воздействия судьи-инструктора фиксируется и приводит к начислению дополнительных 5 секунд штрафа спортсмену.

Если в спортивной дисциплине «ПОДА - мотолодка FFR - скоростное маневрирование (класс I–V)» два или более спортсменов имеют одинаковое время в их лучшей попытке (включая штрафные баллы), то спортсмен, имеющий лучшую сумму 2-х попыток (включая штрафные баллы за обе попытки), занимает более высокое место.

Если один из этих спортсменов имеет только одну квалифицированную попытку, то он займет более низкое место.».