

УТВЕРЖДЕНА
Решением Президиума
федерации водно-моторного
спорта России
от 17.06. 2023

ИНСТРУКЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СУДЬИ

гоночные суда - скутер

Основные технические характеристики

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см ³ (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длина м	Ширина м	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
скутер O-125						190	Мотор любого производства, не более одного цилиндра с объемом до 128 см ³
						190	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х цилиндров с объемом до 350 см ³
скутер O-250						210	Мотор любого производства с объемом двигателя до 250 см ³
скутер OSY-400						210	Двухтактные моторы любого производства рядного типа не более 2-х цилиндров с выхлопом через дейдвудную трубу объемом до 500 см ³
						190	Мотор "Yamato" с объемом 400 см ³
Скутер OH-500						210	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х цилиндров с объемом до 500 см ³

Примечание:

1. Разрешен ремонт двигателя во время проведения соревнований, кроме замены картера;
2. По согласованию с техническим комиссаром разрешена замена двигателя во время проведения соревнований, в зачет спортсмену идут результаты гонок, полученные после проведения замены двигателя, результаты, полученные до замены двигателя, аннулируются.
3. Обязательно к установке рулевое перо(килек), Механизм рулевого "пера" (килька) должен представлять собой срезаемый штифт из нержавеющей стали диаметром 4 мм и возврат его в исходное положение, при наезде на препятствие, выступание рулевого пера(килька) от корпуса (самой нижней части) не менее 140мм