# - КЛАСС RUNABOUT

## - RUNABOUT, КАТЕГОРИЯ GP4

1. В этом классе *Соревнования* проводятся с целью привлечения интереса к стандартным гидроциклам и обеспечения возможности личного участия каждого при относительно скромных инвестиционных и эксплуатационных затратах. Аквабайки, участвующие в соревнованиях этого класса, должны соответствовать следующим техническим требованиям:
2. Все гидроциклы должны оставаться строго в стандартной комплектации, за исключением случаев, когда правила допускают или требуют замены или модификации.

Не допускаются никакие замены или модификации, не перечисленные в этом документе. Некоторые оригинальные компоненты оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпусов должны отображаться в том виде, в котором они указаны изготовителем.

1. В тех случаях, когда правила допускают или требуют установки, замены, модификации или изготовления оборудования, на гонщике лежит исключительная ответственность за выбор и (или) изготовление компонентов и материалов таким образом, чтобы аквабайк мог безопасно функционировать во время *Соревнования*.
2. Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) при 24 м.
3. Топливо должно соответствовать критериям, указанным в ст. 503.

### - ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ

Гидроцикл, участвующий в соревнованиях этой категории, должен соответствовать следующим критериям:

1. Максимальный литраж двигателя:
	1. Атмосферный 4-тактный 950 куб. см
2. Сухой вес должен превышать 180 кг
3. Длина корпуса не может превышать 320 см
4. Ширина корпуса должна быть от 96,5 до 127 см

### - КОРПУС

Определение:

1. **Палуба**: элемент конструкции аквабайка, расположенный над верхней соединительной кромкой (и включающий её в себя).
2. **Корпус**: элемент конструкции аквабайка, расположенный под нижней соединительной кромкой (и включающий её в себя).
3. **Соединение**: зона соединения представляет собой участок, соединяющий Палубу (верхнюю часть судна) и Корпус (нижнюю часть судна)
	1. Все гидроциклы должны быть оснащены гибкой буксировочной петлёй, закреплённой в носовой части. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлон, канат и т.п.), чтобы не создавать дополнительных рисков. Буксировочные крюки, выступающие за пределы плоскости корпуса, должны быть сняты.
	2. Допускается ремонт корпуса и палубы. Однако такие ремонтные работы не должны изменять первоначальную конфигурацию более чем на 5 мм.
	3. Ручки, контейнеры для хранения мелочей, зеркала с болтовым креплением и датчики разрешается модифицировать, заменять аналогами и демонтировать при условии, что это не повлияет на безопасность.
	4. Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Оригинальные спонсоны разрешается модифицировать, заменять аналогами, демонтировать или перемещать. Общая длина каждого спонсона не должна превышать

92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать за края корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости уровня.

Вертикальный канал, создаваемый нижней стороной спонсона не должен превышать: 63,5 мм

Никакие части спонсона не должны выдаваться ниже точки пересечения боковой и нижней поверхностей корпуса более чем на: 63,5 мм

1. Толщина доустановленных или модифицированных спонсонов должна превышать 6 мм. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены. Спонсоны не разрешается крепить к горизонтальным поверхностям корпуса. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, крылья и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.
2. Разрешается использовать сменные бамперы при условии, что это не создаст угрозу безопасности.
3. К боковым частям корпуса или к соединительной кромке разрешается прикрепить мягкий, гибкий брызгоотражающий дефлектор, если это не создаст угрозу безопасности. Никакие детали дефлектора не должны выходить за периметр оригинального бампера или боковых молдингов при измерении с помощью отвеса.
4. Разрешается модифицировать или доустанавливать руль, дроссель, дроссельный трос и рукоятки. Крышку рулевой колонки разрешается модифицировать, снимать или заменять на аналоги. Разрешается заменять рулевую колонку, держатель рулевой колонки и держатель руля. Кронштейн или поперечная штанга для крепления руля должны быть снабжены прокладкой. Разрешается замена тросов рулевого управления.
5. Необходимо использовать оригинальное основание сиденья. Чехол для сиденья можно менять. Допускается удаление или добавление ковриков.
6. Разрешается добавлять прокладки и (или) комплекты ковриков, а также нанесение цветных покрытий на заказ. Разрешаются полировка, дробеструйная обработка и покраска любого металлического компонента за пределами площади корпуса выше соединительной кромки.
7. Разрешается модифицировать или отсоединять штатную дренажную помпу. Допускается замена дренажных систем, если это не влияет на безопасность.
8. Никакие иные модификации капота не допускаются.
9. Устройство аварийного отключения двигателя можно перемещать из исходного положения.
10. Допускается замена переключателей запуска и останова на оригинальные запчасти или аналоги.
11. Замена запасных частей для ремонта (прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, заглушек свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливных трубопроводов, зажимов и крепежа) не ограничивается штатным оборудованием при условии, что:
	1. Разрешается использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, кольцевые и пр.), что и их аналоги от ОЕМ-производителей.
	2. Сорванную резьбу необходимо восстанавливать до оригинального размера.
	3. Для запасных шлангов необходимо поддерживать оригинальный внутренний диаметр.
	4. Крепёжные элементы (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если они не были в составе штатного оборудования. В состав крепежа могут входить блокирующие механизмы.

Песчаные фильтры разрешается заменять на аналоги.

1. Водозаборную решётку можно модифицировать или заменять. Требуется водозаборная решётка, которая должна быть полноразмерного типа, при этом хотя бы один пруток должен проходить параллельно гребному валу. Решётки не должны более чем на 12,00 мм (0,47 дюймов) выступать ниже плоскости заборной части насоса. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены.
2. Допускается модификация или замена клапанной крышки насоса. Разрешается установка накладки на задней части клапанной крышки насоса, но оно не должно превышать ширину штатной крышки. В классе Runabout Division модифицированные крышки или используемые аналоги не должны превышать 177,80 мм. Боковые стороны накладки должны быть соединены с закруглённой частью крышки насоса, чтобы не создавать опасности. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, кронштейны и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.

### - 4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Камеры сгорания в головке цилиндра можно очищать дробеструйной обработкой при установленных на места клапанах. Не допускается дробеструйная обработка или очистка впускных и выпускных каналов абразивными материалами (например, стальной мочалкой или Scotch-Brite®). Разрешается производить ремонт головки цилиндра, затрагивающий один блок цилиндров.
2. Необходимо всегда использовать стандартный коленчатый вал. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
3. Распределительные валы должны оставаться стандартными. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
4. Не разрешается добавление выходов для воды в головку цилиндра, в цилиндр или в корпус цилиндра. Выведения для спуска воды разрешается модифицировать и (или) заменять, но они должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать опасности для других участников соревнования.
5. Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты,

регуляторы давления и т.п.). Системы электронного впрыска воды не допускаются, если они не являются штатными.

1. Не допускаются к использованию управляемые вручную устройства (некоторые из них являются средствами такого управления), которые изменяют отток воды из системы охлаждения. Разрешается использование комплектов для промывка двигателя.

### - ПОДАЧА ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В 4-ТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

Допускается использование имеющихся на рынке эквивалентных аналогов воздушных фильтров и пламегасителей.

Разрешается модифицировать или заменять на аналоги канал между пламегасителем и впускным коллектором.

### - ЗАЖИГАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА 4-ТАКТОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Замена аккумуляторов допускается, но они должны соответствовать стандартному отсеку для аккумуляторов и быть надёжно закреплены.
2. Электронный блок управления должен быть оригинальным, но допустимо перепрограммирование ПО. Допустимо отключение температурных датчиков двигателя.
3. Разрешается замена свечей зажигания свечами зажигания с другим калильным числом.

### - ТРАНСМИССИЯ

1. Возможна модификация или замена рабочего колеса, если сохраняется исходный диаметр. Разрешается использовать сменные компенсационные кольца, если они соответствуют требованиям OEM по внутреннему диаметру. В дополнение к оригинальному герметику для уплотнения входного патрубка насоса можно использовать силиконовый клей-герметик. Видимое спускное отверстие должно быть снято или закупорено.
2. Ни для каких компонентов трансмиссии (статор, выходной диффузор и т.п.) не допускается внесение внутренних модификаций, включая шлифование, наплавку, полировку, механическую обработку, дробеструйную обработку и пр.
3. Реверсивную задвижку необходимо снять.
4. Оригинальную систему дифферентовки разрешается заменить на ручную систему без модификаций форсунок.

## - RUNABOUT, КАТЕГОРИЯ GP4

1. В этом классе *Соревнования* проводятся с целью привлечения интереса к стандартным гидроциклам и обеспечения возможности личного участия каждого при относительно скромных инвестиционных и эксплуатационных затратах. Аквабайки, участвующие в соревнованиях этого класса, должны соответствовать следующим техническим требованиям:
2. Все аквабайки должны оставаться строго в стандартной комплектации, за исключением случаев, когда правила допускают или требуют замены или модификации. Не допускаются никакие замены или модификации, не перечисленные в этом документе. Некоторые оригинальные компоненты оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпусов должны отображаться в том виде, в котором они указаны изготовителем.
3. В тех случаях, когда правила допускают или требуют установки, замены, модификации или изготовления оборудования, на гонщике лежит исключительная ответственность за выбор и (или) изготовление компонентов и материалов таким образом, чтобы гидроцикл мог безопасно функционировать во время *Соревнования*.
4. Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) при 24 м.
5. Топливо должно соответствовать критериям, указанным в ст. 503.

### - ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ

Гидроцикл, участвующий в соревнованиях этой категории, должен соответствовать следующим критериям:

1. Максимальный литраж двигателя:
	1. Атмосферный 2-тактный 1300 куб. см
	2. Атмосферный 4-тактный 2000 куб. см
2. Максимальная мощность двигателя: 200 л.с.
3. Сухой вес должен превышать 216 кг
4. Длина корпуса не может превышать 360 см
5. Ширина корпуса должна быть от 96,5 до 127 см
6. Только для класса Endurance: длина Корпуса не может превышать 394 см

### - КОРПУС Определение:

1. **Палуба** Элемент конструкции аквабайка, расположенный над верхней соединительной кромкой (и включающий её в себя).
2. **Корпус** Элемент конструкции аквабайка, расположенный под нижней соединительной кромкой (и включающий её в себя).
3. **Соединение** Зона соединения представляет собой участок, соединяющий Палубу (верхнюю часть судна) и Корпус (нижнюю часть судна)
	1. Все аквабайки должны быть оснащены гибкой буксировочной петлёй, закреплённой в носовой части. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлон, канат и т.п.), чтобы не создавать дополнительных рисков. Буксировочные крюки, выступающие за пределы плоскости корпуса, должны быть сняты.
	2. Допускается ремонт корпуса и палубы. Однако такие ремонтные работы не должны изменять первоначальную конфигурацию более чем на 5 мм.
	3. Ручки, контейнеры для хранения мелочей, зеркала с болтовым креплением и датчики разрешается модифицировать, заменять аналогами и демонтировать при условии, что это не повлияет на безопасность.
	4. Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Оригинальные спонсоны разрешается модифицировать, заменять аналогами, демонтировать или перемещать. Общая длина каждого спонсона не должна превышать

92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать за края корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости уровня.

Вертикальный канал, создаваемый нижней стороной спонсона не должен превышать: 63,5 мм

Никакие части спонсона не должны выдаваться ниже точки пересечения боковой и нижней поверхностей корпуса более чем на: 63,5 мм

07) Толщина доустановленных или модифицированных спонсонов должна превышать 6 мм. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены. Спонсоны не разрешается крепить к горизонтальным поверхностям корпуса. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, крылья и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.

09) Разрешается использовать сменные бамперы при условии, что это не создаст угрозу безопасности.

1. К боковым частям корпуса или к соединительной кромке разрешается прикрепить мягкий, гибкий брызгоотражающий дефлектор, если это не создаст угрозу безопасности. Никакие элементы не должны выходить за периметр штатных бамперов или внешнюю кромку корпуса при измерении при помощи вертикального отвеса.
2. Разрешается модифицировать или доустанавливать руль, дроссель, дроссельный трос и рукоятки. Кожух руля также можно модифицировать или снять. Разрешается замена переключателей и их корпусов. Можно изменять положение переключателей. Разрешается заменять рулевую колонку, держатель рулевой колонки и держатель руля. Кронштейн или поперечная штанга для крепления руля должны быть снабжены прокладкой. Разрешаются модификации для быстрого поворота руля с целью изменения передаточного числа рулевого управления. Разрешается замена тросов рулевого управления.
3. Необходимо использовать оригинальное основание сиденья. Чехол для сиденья можно менять. Допускается удаление или добавление ковриков.
4. Разрешается добавлять прокладки и (или) комплекты ковриков, а также нанесение цветных покрытий на заказ. Разрешаются полировка, дробеструйная обработка и покраска любого металлического компонента за пределами площади корпуса выше соединительной кромки.
5. Разрешается модифицировать, отсоединять или извлекать штатную дренажную помпу. Допускается замена дренажных систем, если это не влияет на безопасность.
6. Разрешается усиливать или заменять опору двигателя.
7. Замена запасных частей для ремонта (прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, заглушек свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливных трубопроводов, зажимов и крепежа) не ограничивается штатным оборудованием при условии, что:
	1. Сорванную резьбу необходимо восстанавливать до оригинального размера.
	2. Для запасных шлангов необходимо поддерживать оригинальный внутренний диаметр.
	3. Крепёжные элементы (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если они не были в составе штатного оборудования. В состав крепежа могут входить блокирующие механизмы. Разрешается применение с песчаным фильтром не от оригинального производителя.
8. Водозаборную решётку можно модифицировать или заменять. Требуется водозаборная решётка, которая должна быть полноразмерного типа, при этом хотя бы один пруток должен проходить параллельно гребному валу. Решётки не должны более чем на 12,00 мм (0,47 дюйма) выступать

ниже плоскости заборной части насоса. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены.

1. Допускается модификация или замена клапанной крышки насоса. Разрешается установка накладки на задней части клапанной крышки насоса, но оно не должно превышать ширину штатной крышки. Модифицированные или заменённые крышки не должны увеличиваться более чем на 177,80 мм (7,00 дюймов). Стороны накладки должны соединяться с закруглённой частью крышки насоса, чтобы не создавать угрозу безопасности. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, кронштейны и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.

### - 2-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Внешние модификации отделки двигателя (например, нанесение покрытий, полировка и (или) покраска) допускаются только в косметических целях.
2. Внутренние модификации любого характера, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, дробеструйную обработку и пр., не допускаются ни на каких компонентах двигателя.
3. Выхлопная система всегда должна оставаться полностью в исходном виде, в котором она была поставлена изготовителем.
4. Допустимо растачивание двигателей. Использование сменных поршневых агрегатов допускается только с тем условием, что не будут изменены оригинальные регулировки момента открытия продувочных окон, коэффициент сжатия, профиля обтекателя, длина и форма юбки и тип материала. Вес сменных поршневых агрегатов не должен отличаться более чем на 25% от веса оригинального оборудования. Объём двигателя не должен превышать значения, принятые для данного класса.
5. Коленчатый вал можно переконструировать с помощью сменных противовесов, пальцев мотыля, подшипников и шатунов. Не допускается использование противовесов, пальцев мотыля и шатунов, выполненных из цветных металлов. Длину хода и длину шатуна изменять не разрешается. Допускается механическая обработка противовесов на не подлежащих реконструкции коленчатых валах, чтобы они были совместимы с вытяжным пальцем мотыля. Сменные подшипники должны сохранять свои первоначальные типоразмеры. Сменные противовесы должны быть похожи на оригиналы (т.е., если отверстия и (или) карманы отсутствовали на оригинальной детали, их не должно быть и на сменной). Общий вес коленчатого вала в сборе не должен отличаться более чем на

5% от веса оригинального оборудования. Можно приваривать пальцы мотыля к противовесам и (или) закреплять их шпоном.

1. Цилиндры от омологированных гидроциклов одного производителя взаимозаменяемы.

Разрешается использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, кольцевые и пр.), что и их аналоги от ОЕМ-производителей. Прокладка основания должна быть толщиной не более 0,8 мм, но схема впускных и выхлопных устройств должна оставаться в исходном виде (перемещено из правила 501.02.02).

1. Ремонт треснувших или проколотых картеров может производиться только при условии, что отремонтирована одна повреждённая зона, затрагивающая один блок цилиндров. Разрешается удаление и подключение дренажа и кабеля картера. Не допускаются никакие иные модификации и виды ремонта.
2. Разрешается модификация и замена системы охлаждения. Допускается замена каналов охлаждения и систем перепуска воды. В насос разрешается доустанавливать линии и патрубки охлаждения. Перепускные патрубки разрешается модифицировать, заменять и (или) перемещать, но они всегда должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать угрозу для других пилотов. В пределах всей системы охлаждения должны использоваться только фиксированные или автоматические клапаны (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и пр.). Не допускается применение устройств, управляемых вручную (любыми средствами приведения в действие), которые изменяют расход охлаждающей воды во время эксплуатации гидроцикла. Разрешаются комплекты промывки охлаждающей системы.

### 502.02.04- 4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Камеры сгорания в головке цилиндра можно очищать дробеструйной обработкой при установленных на места клапанах. Не допускается дробеструйная обработка или очистка впускных и выпускных каналов абразивными материалами (например, стальной мочалкой или Scotch-Brite®). Разрешается производить ремонт головки цилиндра, затрагивающий один блок цилиндров.
2. Необходимо всегда использовать стандартный коленчатый вал. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
3. Распределительные валы должны оставаться стандартными. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
4. Не разрешается добавление выходов для воды в головку цилиндра, в цилиндр или в корпус цилиндра. Выведения для спуска воды разрешается модифицировать и (или) заменять, но они должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать опасности для других участников соревнования.
5. Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты,

регуляторы давления и т.п.). Системы электронного впрыска воды не допускаются, если они не являются штатными.

1. Не допускаются к использованию управляемые вручную устройства (некоторые из них являются средствами такого управления), которые изменяют отток воды из системы охлаждения. Разрешается использование комплектов для промывка двигателя.
2. Крышку клапана разрешается модифицировать или заменять только в косметических целях и (или) в целях снижения веса.

### - ПОДАЧА ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В 2-ТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Допускается использование сменных пламегасителей, соответствующих морским стандартам, таким как USCG, UL-1111 или SAE J-1928. Разрешается замена жиклёров карбюратора (сменного типа), игольчатых клапанов и пружин игольчатого клапана. Допускается удаление дросселя, если это не создаст дополнительное поступление воздуха в двигатель. Разрешается установка сменной системы заливки. Иные модификации карбюратора не допускаются.
2. Вся топливная система представляет собой закрытую систему. Гидроцикл не должен ни в каком положении выпускать или разливать топливо как при работающем, так и при выключенном двигателе. Обязательны к использованию и не должны модифицироваться топливный бак, топливнозаборное устройство, заливная горловина топливного бака, топливный фильтр, топливный кран в сборе и предохранительный клапан. Можно сделать обводы топливного спускного крана. Возможно использование дополнительных топливных фильтров. Разрешается модифицировать или заменять крышку заливного отверстия топливного бака.

### - ПОДАЧА ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В 4-ТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Допускается использование имеющихся на рынке эквивалентных аналогов воздушных фильтров и пламегасителей.

Разрешается модифицировать или заменять на аналоги канал между пламегасителем и впускным коллектором.

1. Допускается использование аналогов выпускного бака системы вентиляции картера. Избыток масла (топлива), выходящего их выпускного бака должен улавливаться, а не попадать в моторный отсек.

### - ЗАЖИГАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА 2-ТАКТОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Функцию ограничения количества оборотов можно обойти или отключить.
2. Разрешается модифицировать или заменять электронный блок управления зажиганием.
3. Можно изменить регулирование зажигания. Разрешаются модификации контактных разъёмов системы зажигания.
4. Необходимо использовать оригинальную систему зарядки оборудования.
5. Иные модификации системы зажигания не допускаются.
6. Замена аккумуляторов допускается, но они должны соответствовать стандартному отсеку для аккумуляторов и быть надёжно закреплены.
7. Разрешается отключать и (или) демонтировать датчик температуры двигателя.
8. Разрешается замена свечей зажигания свечами зажигания с другим калильным числом.

### - ЗАЖИГАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА 4-ТАКТОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Замена аккумуляторов допускается, но они должны соответствовать стандартному отсеку для аккумуляторов и быть надёжно закреплены.
2. Необходимо использовать оригинальный электронный блок управления, но разрешается его перепрошивка. Допустимо отключение температурных датчиков двигателя.
3. Разрешается замена свечей зажигания свечами зажигания с другим калильным числом.

### - ТРАНСМИССИЯ

1. Возможна модификация или замена рабочего колеса, если сохраняется исходный диаметр. Разрешается использовать сменные компенсационные кольца, если они соответствуют требованиям OEM по внутреннему диаметру. Силиконовый клей-герметик можно

использовать в дополнение к оригинальному герметику для уплотнения входного патрубка насоса. Видимое спускное отверстие должно быть снято или закупорено.

1. Реверсивную задвижку необходимо снять.

## - RUNABOUT, КАТЕГОРИЯ GP2

1. В этом классе *Соревнования* проводятся с целью привлечения интереса к гидроциклам с ограниченным количеством модификаций и обеспечения возможности активно участвовать в гонках при относительно скромных инвестициях. Гидроциклы, участвующие в соревнованиях этого класса, должны соответствовать следующим техническим требованиям.
2. Все гидроциклы должны оставаться строго в стандартной комплектации, за исключением случаев, когда правила допускают или требуют замены или модификации. Не допускаются никакие замены или модификации, не перечисленные в этом документе. Некоторые оригинальные компоненты оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпусов должны отображаться в том виде, в котором они указаны изготовителем. Допускаются все модификации, разрешённые для класса GP3.
3. В тех случаях, когда правила допускают или требуют установки, замены, модификации или изготовления оборудования, на гонщике лежит исключительная ответственность за выбор и (или) изготовление компонентов и материалов таким образом, чтобы гидроцикл мог безопасно функционировать во время *Соревнования*.
4. Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) при 24 м.
5. Топливо должно соответствовать критериям, указанным в ст. 503.

## - ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ

Гидроцикл, участвующий в соревнованиях класса Runabout, должен соответствовать следующим критериям:

1. Максимальный литраж двигателя:
	1. Атмосферный, 2-тактный 2600 куб. см
	2. Атмосферный, 4-тактный 2600 куб. см
	3. С избыточным зарядом, 4-тактный 2000 куб. см
2. Сухой вес должен превышать 310 кг
3. Длина корпуса не может превышать 360 см
4. Ширина корпуса должна быть от 96 до 127 см
5. Только для класса Endurance: длина Корпуса не может превышать 394 см

### - КОРПУС

В дополнение к уже предусмотренным для категории GP3, допускаются следующие модификации (технические характеристики).

* + - 1. Разрешается модификация сиденья в сборе или замена его на аналоги. Разрешается изменение высоты сиденья.
			2. Допускаются использование аналогичных капотов других производителей и модификация капотов OEM.

### - 2-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Допустимо растачивание двигателей. Использование сменных поршневых агрегатов допускается только с тем условием, что не будут изменены оригинальные регулировки момента открытия продувочных окон, коэффициент сжатия, профиля обтекателя, длина и форма юбки и тип материала. Вес сменных поршневых агрегатов не должен отличаться более чем на 25% от веса оригинального оборудования. Объём двигателя не должен превышать значения, принятые для данного класса. Разрешается механическая обработка цилиндров для приведения в соответствие с головками цилиндров системы обвязки.
2. Коленчатый вал можно переконструировать с помощью сменных противовесов, пальцев мотыля, подшипников и шатунов. Не допускается использование противовесов, пальцев мотыля и шатунов, выполненных из цветных металлов. Длину хода и длину шатуна изменять не разрешается. Допускается механическая обработка противовесов на не подлежащих реконструкции коленчатых валах, чтобы они были совместимы с вытяжным пальцем мотыля. Сменные подшипники должны сохранять свои первоначальные типоразмеры. Сменные противовесы должны быть похожи на оригиналы (т.е., если отверстия и (или) карманы отсутствовали на оригинальной детали, их не должно быть и на сменной). Общий вес коленчатого вала в сборе не должен отличаться более чем на 5% от веса оригинального оборудования. Можно приваривать пальцы мотыля к противовесам и (или) закреплять их шпоном.
3. Ремонт треснувших или проколотых картеров может производиться только при условии, что отремонтирована одна повреждённая зона, затрагивающая один блок цилиндров. Разрешается удаление и подключение дренажа и кабеля картера. Не допускаются никакие иные модификации и виды ремонта.
4. Внешние модификации отделки двигателя (например, нанесение покрытий, полировка и (или) покраска) допускаются только в косметических целях.
5. Внутренние модификации любого характера, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, дробеструйную обработку и пр., не допускаются ни на каких компонентах двигателя.
6. Разрешается модифицировать или заменять аналогами головку цилиндра и прокладку.
7. Допускаются модификации, изменения или замена на аналоги выпуского коллектора, приёмной стороны трубопровода, расширительной камеры и шланга между расширительной камерой и водяной камерой. Для выхлопного отверстия необходимо поддерживать оригинальные размер и положение. Необходимо использовать оригинальный водяной бак, модифицирование которого не допускается. Выхлопные элементы, подвергнутые дополнительным изменениям, не должны выходить за пределы корпуса. Разрешается извлечение заслонки выпускного отверстия, проходящего через корпус.
8. Разрешается модификация и замена системы охлаждения. Допускается замена каналов охлаждения и систем перепуска воды. В насос разрешается доустанавливать линии и патрубки охлаждения. Перепускные патрубки разрешается модифицировать, заменять и (или) перемещать, но они всегда должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать угрозу для других пилотов. В пределах всей системы охлаждения должны использоваться только фиксированные или автоматические клапаны (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и пр.). Не допускается применение устройств, управляемых вручную (любыми средствами приведения в действие), которые изменяют расход охлаждающей воды во время эксплуатации гидроцикла. Разрешаются комплекты промывки охлаждающей системы.
9. Допускается использование сменного двигателя стартера и сменного бендикса.
10. Разрешается использование сменных опор двигателя.
11. Разрешается отсоединять или удалять систему впрыска масла.
12. Замена запасных частей для ремонта (прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, заглушек свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливных трубопроводов, зажимов и крепежа) не ограничивается штатным оборудованием при условии, что:
	1. Разрешается использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, кольцевые и пр.), что и их аналоги от ОЕМ-производителей. Толщина прокладки основания не должна превышать 1,52 мм.
	2. Сорванную резьбу необходимо восстанавливать до оригинального размера.
	3. Крепёжные элементы (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если они не были в составе штатного оборудования. В состав крепежа могут входить блокирующие механизмы.
13. Цилиндры от омологированных гидроциклов одного производителя взаимозаменяемы при условии соблюдения ограничений.

### - 4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Камеры сгорания в головке цилиндра можно очищать дробеструйной обработкой при установленных на места клапанах. Не допускается дробеструйная обработка или очистка впускных и выпускных каналов абразивными материалами (например, стальной мочалкой или Scotch-Brite®). Разрешается производить ремонт головки цилиндра, затрагивающий один блок цилиндров.
2. Необходимо всегда использовать стандартный коленчатый вал. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
3. Распределительные валы должны оставаться стандартными. Допускается замена подшипников или кожухов подшипников при условии сохранения их первоначальных типоразмеров.
4. Разрешается модификация и замена системы охлаждения. Допускается замена каналов охлаждения и систем перепуска воды. В насос разрешается доустанавливать линии и патрубки охлаждения. Перепускные патрубки разрешается модифицировать, заменять и (или) перемещать, но они всегда должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать угрозу для других пилотов. Не разрешается добавление выходов для воды в головку цилиндра, в цилиндр или в корпус цилиндра.
5. Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа; термостаты, регуляторы давления и т.п. разрешается обходить или удалять. Системы электронного впрыска воды не допускаются, если они не являются штатными.
6. Не допускается применение устройств, управляемых вручную (любыми средствами приведения в действие), которые изменяют расход охлаждающей воды во время эксплуатации гидроцикла. Разрешаются комплекты промывки охлаждающей системы.
7. Крышку клапана разрешается модифицировать или заменять только в косметических целях и (или) в целях снижения веса.
8. Разрешается модифицировать или заменять аналогами пружину клапана, шайбу клапана и шайбу тарелки клапанной пружины. Сами же клапаны должны оставаться оригинальными.

### - ПОДАЧА ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В 2-ТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Разрешается модифицировать или заменять на аналоги карбюратор(ы) при условии, что они ни в каком положении не будут выпускать или разливать топливо как при работающем, так и при выключенном двигателе. Количество трубок Вентури не должно превышать количество цилиндров. Карбюраторы слайд-типа не допускаются. Разрешается замена запала аналогами. Разрешается модификация впускного коллектора в сборе или замена его на аналоги. Разрешается использовать аналоги топливных насосов, работающих под давлением в картере. Допускается установка на картере дополнительных нагнетающих линий карбюратора.
2. Габариты модификаций или аналогов паровых или воздушных сепараторов не должны превышать 5х15 см и должны быть оснащены постоянно открытой возвратной магистралью для топливного бака. Не разрешается использование дополнительных топливных баков. Допускается использование аналогов или модификаций электрических топливных насосов, не превышающих 4 фунтов/кв. дюйм. При выключении или останове двигателя топливный насос должен автоматически останавливаться. Не допускаются к использованию топливные насосы с двухпозиционным переключателем и ручным управлением.
3. Допускаются аналоги систем и компонентов впрыска топлива при условии соблюдения следующих правил: необходимо использовать соответствующий требованиям SAE J30R9 топливный шланг высокого давления; необходимо использовать резьбовые фитинги A.N. или их эквиваленты, а также несъёмные обжимные хомутики на участке системы, находящемся под высоким давлением (например, не допускаются хомуты, кабельные стяжки и т.п.); на участках системы, находящихся под высоким давлением, разрешается использовать только металлические топливные фильтры; все прочие встроенные фильтры должны быть установлены на участках системы с более низким давлением. При выключении или останове двигателя топливный насос должен автоматически останавливаться. Не допускаются к использованию топливные насосы с двухпозиционным переключателем и ручным управлением.
4. Вся топливная система представляет собой закрытую систему. Гидроцикл не должен ни в каком положении выпускать или разливать топливо как при работающем, так и при выключенном двигателе. Обязательны к использованию и не должны модифицироваться топливный бак, заливная горловина топливного бака и предохранительный клапан. Допускается демонтаж топливнозаборного устройства, топливного фильтра и крана для спуска топлива и (или) использование запчастей к ним от сторонних производителей. Разрешается использовать дополнительные топливные фильтры и добавлять вспененные материалы для топливного отсека оригинального топливного бака. Разрешается модифицировать или заменять крышку заливного отверстия топливного бака.
5. Необходимо устанавливать пламегаситель (пламегасители), соответствующий (соответствующие) стандартам испытаний пламегасителей обратных вспышек, устанавливаемых Береговой охраной США либо стандартами SAE-J1928 Marine или UL-1111 Marine. Разрешается использовать аналоги пламегасителей, если они соответствуют одному из этих стандартов испытаний. Допускается демонтаж глушителя шума впуска.
6. Разрешается модифицировать или заменять аналогами пластинчатые клапаны в сборе. Можно модифицировать или заменять аналогом поворотный клапан.

### - ПОДАЧА ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В 4-ТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

* + - 1. Допускается использование имеющихся на рынке эквивалентных аналогов воздушных фильтров и пламегасителей.

Разрешается модифицировать или заменять на аналоги канал между пламегасителем и корпусом дроссельных заслонок / впускным коллектором / компрессором.

* + - 1. Допускается установка системы отделения масла от картерных газов.

### - ЗАЖИГАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА 2-ТАКТОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Функцию ограничения количества оборотов можно обойти или отключить. Разрешается модифицировать или заменять электронный блок управления зажиганием. Можно изменить регулирование зажигания. Разрешаются модификации контактных разъёмов системы зажигания. Необходимо использовать оригинальную систему зарядки оборудования. Иные модификации системы зажигания не допускаются.
2. Допускается модификация крышки маховика для достижения совместимости с опорой подшипника на конце коленчатого вала.
3. Замена аккумуляторов допускается, но они должны соответствовать стандартному отсеку для аккумуляторов и быть надёжно закреплены.
4. Разрешается (только минимальное необходимое) перемещение электрических компонентов (например, аккумулятора, аккумуляторного отсека или корпуса) для приведения их в соответствие с системой выпуска отработанных газов от стороннего производителя.
5. Можно изменить регулирование зажигания с помощью прорезной монтажной планки для пускателя зажигания. Переходная пластина может использоваться исключительно в целях перемещения пускателя зажигания.
6. Допускается модификация или использование аналогов генератора переменного тока и маховика.

### - ЗАЖИГАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА 4-ТАКТОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Замена аккумуляторов допускается, но они должны соответствовать стандартному отсеку для аккумуляторов и быть надёжно закреплены.
2. Функцию ограничения количества оборотов можно обойти или отключить. Разрешаются модификации и использование аналогов блока CDI-ECU. Можно изменить регулирование зажигания. Разрешаются модификации контактных разъёмов системы зажигания. Необходимо использовать оригинальную систему зарядки оборудования. Иные модификации системы зажигания не допускаются. Допустимо отключение температурных датчиков двигателя.
3. Разрешается замена свечей зажигания свечами зажигания с другим калильным числом.

### - ТРАНСМИССИЯ 2-ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Разрешается модифицировать или заменять аналогами корпус насосного колеса, статорные лопатки в сборе, монтажную опору насоса и (или) башмак насоса. Не допускается титановое исполнение карданного вала, корпуса насосного колеса или статорных лопаток в сборе. Разрешается модифицировать или заменять аналогами насосное колесо (импеллер). Разрешается модифицировать или заменять аналогами сопло насоса и направляющую форсунку. Общая длина комплектного насоса и сопла в сборе не должна более чем на 50,00 мм больше длины соответствующего оригинального оборудования. Разрешается использование аналогов балансировочных систем с форсунками.
2. Допускается установка дополнительных фитингов охлаждения. Видимое спускное отверстие должно быть снято или закупорено. В дополнение к оригинальному герметику для уплотнения входного патрубка насоса можно использовать силиконовый клей-герметик. Разрешается модифицировать или использовать аналоги муфт, корпусов подшипников и карданного вала при условии, что они поддерживают передаточное число 1:1 между двигателем и насосом.
3. Реверсивную задвижку необходимо снять.

### 502.03.10 - ТРАНСМИССИЯ 4-ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Разрешается использовать сменные компенсационные кольца, если они соответствуют требованиям OEM по внутреннему диаметру. В дополнение к оригинальному герметику для уплотнения входного патрубка насоса можно использовать силиконовый клей-герметик. Видимое спускное отверстие должно быть снято или закупорено.
2. Ни для каких компонентов трансмиссии (статор, выходной диффузор и т.п.) не допускается внесение внутренних модификаций, включая шлифование, наплавку, полировку, механическую обработку, дробеструйную обработку и пр.
3. Реверсивную задвижку необходимо снять.

s

1. Разрешается модифицировать или заменять аналогами насосное колесо (импеллер).

## - RUNABOUT, КАТЕГОРИЯ GP1

1. В этой категории *Соревнования* проводятся с целью привлечения интереса к личному участию в гонках на гидроциклах с высокой степенью модификации. Гидроциклы, участвующие в соревнованиях этого класса, должны соответствовать следующим техническим требованиям.
2. Пилот несёт исключительную ответственность за выбор компонентов и материалов и (или) их производство для безопасной работы гидроцикла в условиях *Соревнований*.
3. Уровень шума не должен превышать 98 дБ (А) при 24 м.
4. Топливо должно соответствовать критериям, указанным в ст. 503.
5. Разрешается добавить перед Соревнованием балластный груз, чтобы соответствовать требуемым ограничениям по массе (см. 502.04.02-07).
6. Контроль веса осуществляется при пустом топливном баке, а остальные жидкости должны быть на уровне гонки.
7. Корпус турбо и выпускной коллектор должны быть водяного типа с полной циркуляцией в любое время, когда работает двигатель.

### - ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ

Гидроцикл, участвующий в соревнованиях класса Runabout, должен соответствовать следующим критериям:

1. Максимальный литраж двигателя:
	1. Атмосферный, 2-тактный 2600 куб. см
	2. Атмосферный, 4-тактный 2600 куб. см
	3. Турбо, 4 такта 2000 куб. см
2. Сухой вес должен превышать 300 кг
3. Длина корпуса не может превышать 360 см
4. Длина корпуса не может превышать 127 см
5. Только для класса Endurance: длина Корпуса не может превышать 394 см

### - КОРПУС

1. Все гидроциклы должны быть оснащены гибкой буксировочной петлёй, закреплённой в носовой части. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлон, канат и т.п.), чтобы не создавать дополнительных рисков. Буксировочные крюки, выступающие за пределы плоскости корпуса, должны быть сняты.
2. Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Оригинальные спонсоны разрешается модифицировать, заменять аналогами, демонтировать или перемещать. Общая длина каждого спонсона не должна превышать

92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать за края корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости уровня.

Вертикальный канал, создаваемый нижней стороной спонсона не должен превышать: 63,5 мм

Никакие части спонсона не должны выдаваться ниже точки пересечения боковой и нижней поверхностей корпуса более чем на: 63,5 мм

Толщина спонсонов должна превышать 6 мм. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены. Спонсоны не разрешается крепить к горизонтальным поверхностям корпуса. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, крылья и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.

Спонсоны, прикреплённые внутри соединительной кромки, не должны выходить за ей пределы (при снятом бампере) при измерении в горизонтальной плоскости.

1. Требуется водозаборная решётка, которая должна быть полноразмерного типа, при этом хотя бы один пруток должен проходить параллельно гребному валу. Решётки не должны более чем на 12,00 мм выступать ниже плоскости заборной части насоса. Во избежание опасности, все выступающие кромки должны быть закруглены. Выступающий элемент должен быть зашлифован, чтобы не создавать опасности.
2. Клапанная крышка насоса не должна выступать более чем на 100 мм за край самого насоса. Боковые стороны накладки должны быть соединены с закруглённой частью крышки насоса, чтобы не создавать опасности (см. диаграмму в Приложении). Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, кронштейны и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.
3. Балансировочные планки не должны превышать по ширине глиссирующую поверхность или выдаваться назад более чем на 100 мм за транец. Во избежание опасности, все кромки должны быть закруглены. Не допускаются к использованию обтекатели, рулевые устройства, кронштейны и иные выступающие части, которые могут представлять опасность.
4. Обязательно использование защитных бамперов.
5. Для изменения управления аквабайком балластный вес можно увеличивать в пределах обычно открытых участков корпуса при условии, что это не повлияет на безопасность. Допускается только вес, состоящий из постоянной массы (т.е. не разрешается использовать воду или иную жидкость), которая не требует модификации или перемещения каких либо деталей, если таких модификаций или перемещений не требуют иные правила.
6. Разрешается модифицировать или заменять аналогами топливные баки. Бензиновый бак должен соответствовать критериям безопасности в отношении топлива и не представлять опасности для пилота и других пользователей.
7. Заливная горловина топливного бака должна находиться за пределами моторного отсека.

10) Во время проверки безопасности технический комиссар UIM сообщит в гоночный комитет о любом аквабайке, модификация или какой-либо элемент которого считаются небезопасными. Затем Гоночный комитет примет решение о возможности участия такого Аквабайка в соревновании.

# - ИСПЫТАНИЯ ТОПЛИВА

1. Бензиновое топливо или топливно-масляную смесь можно проверять в любой момент с использованием оборудования и процедур, утверждённых UIM. Каждый раз необходимо калибровать счётчики и оборудование в соответствии с *Руководством UIM по проведению испытаний топлива*, которое можно получить в Секретариате UIM.
2. Альтернативные виды топлива (не бензин) испытывают в соответствии с действующими процедурами UIM. Испытание на плотность проводится на альтернативных видах топлива. Плотность топлива должна быть менее 0,830 кг/дм3.

# - ЗАМЕНА АКВАБАЙКА

Для всех категорий замена Аквабайка или двигателя разрешается во время свободной практики и перед началом движения из поул-позиции и однократного заезда (Moto) при следующих условиях:

1. Разрешение на замену Аквабайка или двигателя может дать только Технический комиссар UIM или Комиссар UIM. Замена основных деталей (коленчатый вал, картер, блок цилиндров) также считается заменой "двигателя".
2. Аквабайк должен соответствовать рассматриваемой категории и пройти технический осмотр во время официального технического контроля.
3. Гонщик, по любой причине производящий замену аквабайка, двигателя аквабайка или основных деталей двигателя (коленчатого вала, картера, блока цилиндров) между квалификационной сессией, поул-позицией и заездом Moto1 либо между заездами Moto, будет начинать следующую сессию либо заезд Moto с последней позиции на стартовой решётке.
4. Гонщик, заменивший аквабайк, должен сохранить свой гоночный номер в соревновании "Аквабайк".
5. В категориях Rally Jet и Offshore, как только дан первый старт, пилот больше не имеет права менять Аквабайк или корпус и (или) двигатель.

# - РАДИОСВЯЗЬ

Радиосвязь с пилотами разрешается только на Чемпионатах мира и Континентальных чемпионатах категории GP1. Рекомендуется, чтобы связист для каждого гонщика стоял, если это возможно, в зоне, близкой к пункту мониторинга гонок. Все связисты должны регистрироваться в момент регистрации пилотов.

# - ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Все пилоты в Соревновании должны носить хорошо подогнанный шлем, соответствующий действующим стандартам N.A. или Snell. Не допускается использование шлемов для горных велосипедов. Ношение шлема является обязательным для весх видов соревнований, кроме Freestyle. Кроме того, рекомендуется передавать любой шлем, участвовавший в аварии, соответствующему производителю для проверки. Не менее 2/3 шлема должны быть ярко-оранжевого, ярко-красного, ярко-жёлтого или яркого цвета International orange. Настоятельно рекомендуется использовать флуоресцентные цвета, чтобы они были хорошо заметны в воде.
2. Все пилоты должны носить спасательные жилеты всё время, пока находятся на воде. Спасательный жилет должен быть специально сконструирован для гонок. Каждый пилот должен по запросу удостовериться, что его плавсредства функционируют надлежащим образом.
3. Во время испытаний, тренировочных заездов и гонок обязательно ношение защиты спины, защитных очков, закрытой обуви и перчаток. Для Runabout: также требуется защита ног.
4. Каждый пилот должен по запросу удостовериться, что его плавсредства функционируют надлежащим образом.
5. Необходимо, чтобы все жилеты имели, как минимум, два затяжных ремня поверх застёжек.
6. Все участники должны носить закрытую обувь при гонках на аквабайках.
7. Необходимо использовать длинный гидрокостюм на протяжении всех соревнований, Свободной практики, квалификационных, тренировочных и гоночных заездов, кроме категории Freestyle. Запрещены джинсы, свитера и шорты.
8. Дежурный организатор (O.O.D.), Организатор гонок (Race Director) или технический комиссар имеет право запретить Использование любого шлема, спасательного жилета или иного оборудования, которое они могут счесть небезопасным, имеющим недостаточную защиту или не отвечающим требованиям.
9. Пилоты не имеют права участвовать в Мероприятии, если на их тело наложены любые медицинские средства фиксации, включая шины, гипсовые повязки и скобки, не предъявив письменного разрешения от уполномоченного врача и одобрения Дежурного организатора Мероприятия.
10. Дежурный организатор, Организатор гонок или технический комиссар имеют право запретить гонщику старт со своим оборудованием, если они сочтут это оборудование не соответствующим требованиям. Дежурный организатор или Организатор гонок могут потребовать проведения повторного осмотра в случае аварии.
11. Все Аквабайки должны пройти проверку безопасности, прежде чем они будут допущены к соревнованиям. Технический инспектор исключит из Соревнования любой Аквабайк, который не соответствует всем требованиям безопасности. Повреждённое или сломанное оборудование для обеспечения безопасности, не выявленное до или во время гонки, не является основанием для *Дисквалификации* после завершения этой гонки, если пилоту не будет показан чёрный флаг.
12. Вопрос о том, сколько Аквабайков должено быть проверено в каждом классе, оставляется на усмотрение Дежурного организатора и Технического инспектора, за исключением случаев, когда эта процедура установлена Техническими правилами

для конкретного класса. В процессе Инструктажа пилотов в обязанности Технического инспектора входит объявление сведений о том, сколько ведущих Аквабайков в каждом классе должны быть представлены Инспектору для осмотра сразу после проведения их Мероприятия.

1. В классе Endurance требования к персональному оборудованию упоминаются в соответствующих гоночных инструкциях.
2. Помощники пилотов должны носить закрытую обувь до начала старта на предварительной решётке в зоне для помощников и на стартовой линии.